



GOVERNO MUNICIPAL DE
NONOAI

AVISO DE INTENÇÃO DE CONTRATAÇÃO POR DISPENSA DE LICITAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Nonoai/RS, através de seu Agente de Contratação, torna público a intenção de Contratação de empresa especializada para o fornecimento de 05 unidades de câmera de segurança, de acordo com o Projeto de Implantação de Cercamento Eletrônico em vias públicas e especificações técnicas dos equipamentos em anexo.

Eventuais interessados poderão apresentar propostas no prazo de 03 dias, conforme Art. 75, parágrafo 3, da lei 14.133, na sede da Prefeitura do Município de Nonoai/RS, no Departamento de Compras e Licitações. Mais informações poderão ser obtidas de segunda a sexta-feira (dias úteis), em horário de expediente, pelo telefone (54) 3362-1270 / ramal 211, ou pelo e-mail: licitacao@nonoai.rs.gov.br.

Nonoai/RS, 21 de agosto de 2024.


PEDRO VANDERLEI PORTELA DOS SANTOS

Agente de Contratação

31-05-1959

NONOAI - RS

IGUALDADE

PROGRESSO

Prefeitura Municipal de Nonoai



**Projeto de Implantação de
Cercamento Eletrônico em vias
públicas**

OBJETIVO

O presente projeto tem por objetivo de fornecer as informações técnicas genéricas sobre um sistema de videomonitoramento de vias públicas utilizando um sistema óptico de transmissão de CFTV (Circuito Fechado de Televisão), constituídos de cabos ópticos e câmeras de vídeo, estrategicamente posicionados em ruas e vias do município, visando à supervisão de áreas estratégicas e de eventos.

Dispor do monitoramento e gravação dos eventos de vídeo conforme o regramento da Portaria nº 179/SSP/RS e o Termo de Compromisso e Ajustamento da 4ª Promotoria de Justiça dos Direitos Humanos do Ministério Público de 15 de junho de 2005.

DESCRIÇÃO DO SISTEMA

O sistema de monitoramento proporcionara de forma automática a integração dos diversos dispositivos instalados (câmeras e gravador de imagens), através do sistema de Monitoramento e Controle sendo possível registrar os atos através de imagens, de forma a tornar verdadeira e eficiente a detecção e a solução de um evento. Este sistema é disposto das funções de gravar, transmitir imagens, etc., enviando imagens instantaneamente para a central de monitoramento. O sistema de monitoramento é composto pelos sistemas descritos abaixo variando apenas o quantitativo dos equipamentos em função das áreas a ser monitorada e de suas particularidades.

2.0 Instalação Videomonitoramento

Para este projeto de estágio sendo considerados Sete (7) novos pontos de videomonitoramento que contemplam o total de:

- Sete (7) LPR 120 Km/h

2.1 Os locais de instalação estão definidos conforme segue:

- Ponto 01: Saída para Gramado dos Loureiros. 27°22'43.69"S 52°47'8.93"O. Uma câmera LPR 120 km/h. Usando energia elétrica do Pórtico;
- Ponto 02: Saída para Entre Rios do Sul. 27°22'51.28"S 52°46'21.15"O. Uma câmera LPR 120 km/h. Ponto de energia novo;
- Ponto 03: Saída para Faxinalzinho. 27°22'21.79"S 52°45'37.88"O. Uma câmera LPR 120 km/h. Ponto de energia novo;
- Ponto 04: Saída para área indígena. 27°21'32.11"S 52°47'0.40"O. Uma câmera LPR 120 km/h. Ponto de energia novo;
- Ponto 05: Saída para Chapecó. 27°20'23.49"S 52°46'45.97"O. Uma câmera LPR 120 km/h. Ponto de energia novo;
- Ponto 06: Saída para Rio dos Índios. 27°20'40.55"S 52°46'57.77"O. Uma câmera LPR 120 km/h. Ponto de energia novo;
- Ponto 07: Saída para Balsa . 27°22'28.00"S 52°45'50.21"O. Uma câmera LPR 120 km/h. Ponto de energia novo;



Figura 1 - Especificações Pontos de videomonitoramento

CERCAMENTO ELETRÔNICO LPRs

Objetivo

O cercamento eletrônico consiste na instalação de câmeras específicas para leitura de placas de veículos em pontos estratégicos para realizar o monitoramento de veículos que circulam em um determinado local.

Sugerimos que as instalações comecem pelas principais entradas e saídas das cidades e que o sistema seja ampliado para as regiões centrais, com isso é possível traçar rotas percorridas por veículos suspeitos.

Infra Estrutura Necessária

O padrão de instalação da câmera para leitura de placas segue as mesmas orientações passadas para o ponto de videomonitoramento, em locais que já tem pontos de videomonitoramento poderá ser utilizada a infra estrutura existente e em locais que precisará realizar a instalação nova, o padrão de instalação segue as orientação passadas para o ponto de videomonitoramento.

Software para monitoramento

Será necessário realizar a integração com dois sistemas de monitoramento de placas:

1. Integrado com a SSP (Secretaria de Segurança Pública)

A câmera deverá enviar as leituras das placas dos veículos para o sistema disponibilizado pela SSP através de integração de sistemas, esta integração está instalada na Brigada Militar de Erechim onde em tempo on-line se comunica com a SSP de Porto Alegre. Indispensável que seja verificado a compatibilidade da câmera que for instalada com o sistema, caso a câmera não for compatível, não será possível a transmissão das leituras e impossibilitando a utilização da câmera;

2. Integrado com Brigada Militar de Erechim

A brigada militar possui um segundo sistema que recebe através de integração as leituras das placas, sistema esse que auxilia a segurança publica a rastrear, monitorar e gerar estratégias de combate ao crime e as câmeras precisam se comunicar com

esse sistema, também é indispensável que seja verificado a compatibilidade da câmera que for instalada com este sistema, caso a câmera não for compatível, não será possível a transmissão das leituras e impossibilitando a utilização da câmera;

Sugestão de equipamento a ser utilizado ou similar/superior

➤ Câmera de leitura de veículos até 200km/h

Câmera IP com Leitura Automática de Placas

- Leitura Automática de Placas
- 3MP ou superior
- Identifica Cor e Marca de Veículos
- Gerar Relatórios
- Entrada e Saída de Alarme

* Especificações técnicas

Câmera	
Sensor de imagem	1/1.8" 3 megapixels GS-CMOS
Pixels efetivos (H x V)	2048 x 1536
Obturador eletrônico	Único / Duplo / Triplo
Velocidade do obturador	1/50~1/100000s
Tipo de lente	Varifocal com auto íris
Controle do foco	Motorizado
Abertura da lente	16 ~ 40 mm
Relação sinal ruído	> 50 dB
Distância do infravermelho	30 metros
Quantidade de LEDs	4
Ângulo de visão	Horizontal: 30.28° - 12.8°
	Vertical: 26.96° - 7.2°
	Diagonal: 40.9° - 13.2°

Inteligência artificial embarcada	
Leitura Automática de Placas (LPR)	2 pistas ou superior
Taxa de captura de placa	Dia: Superior a 95% Noite: Superior a 90%
Taxa de leitura correta de placa	Dia: Superior a 90%, quando velocidade inferior a 200 km/h Noite: Superior a 80%
Velocidade máxima para leitura	200 km/h
Modo de Detecção	Vídeo
Suporte ao padrão de placa Mercosul	Sim
Suporte à captura de placa de motocicleta	Sim
Lista de placas liberadas/negadas	10.000 placas cadastradas na câmera ou superior
Informações armazenadas	Horário, pista, placa, velocidade (estimativa), cor, marca
Relatório de fluxo de veículo	Suporta estatísticas (tanto por pista e período) de fluxo de veículo, velocidade, tipo de veículo, ocupação, tamanho de fila, entre outros, e suporta exportar de relatórios.

➤ **Câmera de leitura de veículos até 120km/h**

5 unid.

Câmera IP com Leitura Automática de Placas

- Leitura Automática de Placas
- 3MP ou superior
- Identifica Cor e Marca de Veículos
- Gerar Relatórios
- Entrada e Saída de Alarme

Especificações técnicas

Câmera	
Sensor de imagem	1/1.8" 4 megapixels GS-CMOS
Pixels efetivos (H x V)	2688 x 1520

Sistema de varredura	Progressivo
Obturador eletrônico	Automático / Manual
Velocidade do obturador	1/25s ~1/100000s
Tipo de lente	Varifocal motorizada
Distância focal	10 ~ 40 mm
Controle do foco	Manual
Zoom óptico	4x
Distância máxima do infravermelho	30 metros
Quantidade de LEDs	4
Inteligência artificial embarcada	
Leitura Automática de Placas (LPR)	2 pistas ou superior
Velocidade máxima para leitura	120 km/h
Assertividade de captura de placa	Dia: Superior à 95% Noite: Superior a 90%
Assertividade de leitura correta	Dia: Superior à 90%, quando velocidade inferior à 120 km/h Noite: Superior a 80%
Modo de Detecção	Vídeo
Suporte ao padrão de placa Mercosul	Sim
Suporte à captura de placa de motocicleta Informações armazenadas	Sim
Informações armazenadas	Horário, data, pista, placa, velocidade (estimativa), cor, marca, nome do dispositivo

***** Importante *****

Para maior eficácia no cercamento eletrônico nas entradas e saídas das cidades, as câmeras devem realizar a leitura dos veículos entram e saem da cidade, as câmeras precisam ler as placas de ambas as pistas!

Para facilitar e agilizar as operações de segurança, as câmeras devem ser configuradas para apresentar um mosaico (imagem) que será integrado com a SSP e Brigada Militar contendo na mesma imagem a foto aberta da cena com a foto da placa ampliada, modelo abaixo.



Figura 2 – Imagem Publica

TREINAMENTO PARA OPERADORES

- ❖ Após instalação e configuração, deverá ser ministrado no local definido pela contratante, treinamento dos operadores para a solução instalada, compreendendo os seguintes conteúdos:
- ❖ Operação do sistema, comandos básico de controle da câmera móvel, mosaicos, visualização em tela cheia, busca de imagens, extração das imagens, consulta de placas, busca de placas;
- ❖ Deverá ser feito acompanhamento dos operadores na prática após o treinamento, no caso de duvidas de operação;

DAS GARANTIAS DE FUNCIONAMENTO DA INFRAESTRUTURA DE COMUNICAÇÃO E DOS EQUIPAMENTOS OFERTADOS

- ❖ Os itens integrantes da solução, incluindo o fornecimento de equipamentos e softwares, deverão apresentar garantia de funcionamento de, no mínimo, 1 (um) ano, a contar da data do recebimento do objeto contratual pela contratante.
- ❖ Durante a garantia, a empresa contratada deverá utilizar lacre de inviolabilidade dos equipamentos, obrigando-se a efetuar a troca do lacre a cada manutenção do equipamento. Toda operação de lacre deverá ser identificada na ordem de serviço ou documento equivalente da empresa responsável pela instalação/manutenção do equipamento.
- ❖ No período de garantia é admitida a troca, sem ônus para o Contratante, de equipamentos defeituosos por outros iguais ou de tecnologia superior.
- ❖ Durante o período de garantia, o licitante compromete-se a substituir, em até 5 (cinco) dias, os equipamentos que apresentarem, em um período de 60 (sessenta) dias, 4 (quatro) ou mais ocorrências de situação crítica por inoperância do produto.

Estrutura Obrigatória da Empresa Contratada

- A empresa contratada deverá atuar no mercado de vigilância eletrônica oferecendo soluções em segurança pública através de vídeo monitoramento urbano.
- Deverá possuir alvará expedido pela Brigada GSVG - Grupamento de Supervisão de Vigilância e Guardas, órgão da Secretaria de Estado da Segurança Pública do Estado do Rio Grande do Sul.
- A empresa deverá possuir, em seu quadro de colaboradores, profissionais capacitados que atendem às Normas Regulamentadoras de Segurança do trabalho e especializados na área de segurança eletrônica homologados pelo Ministério do Trabalho e pelo CREA ou CRT (Conselho Regional de Técnicos).
- Atestado de Capacitação Técnico Profissional, fornecido por pessoa de direito público ou privado, devidamente registrado na entidade profissional competente CREA ou CRT/CFT, comprovando que executou, satisfatoriamente, contrato com objeto compatível em características com o ora solicitado;

- Comprovação de que a Empresa licitante possui registro junto ao Conselho Regional de Engenharia (Engenheiro Eletricista), ou junto ao Conselho Regional de Técnicos Industriais (Técnico em Eletrônica);
- Indicação do(s) responsável (is) técnico(s) da Empresa devidamente inscrito no conselho de classe respectivo;
- O Software VMS deverá ser compatível com o CIOP que as imagens serão replicadas.

Investimento

- 7 câmeras LPR
- 7 postes para as câmeras e equipamentos
- 6 postes padrão RGE
- Licenças de software
- Instalações